



Teknisk Håndbog Karting i Danmark

Indhold

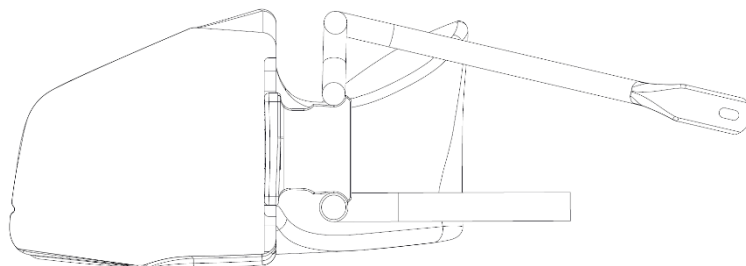
1.	Indledning	2
2.	Front fairing/forkofanger	2
3.	Bodywork, størrelser	2
4.	Måling af top volumen	3
5.	Straf vejledning	3
6.	96-timers reglen	4

1. Indledning

Denne håndbog er tænkt som et værktøj til at hjælpe med fortolkninger til reglement 6, samt at hjælpe officials med at kontrollere, vurdere og besvare tekniske spørgsmål. Der er i bogen konkrete billede og vejledninger til kontrol. Det skal dog bemærkes at dette ikke er en erstatning for reglement 6, men blot et hjælpedokument.

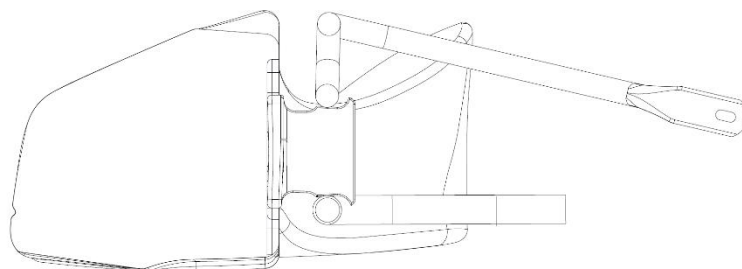
2. Front fairing/forkofanger

Front fairing (forkofanger) kan skubbes ind ved påkørsler og skal straffes hvis den er skubbet ind, straffen er 5 sekunder tillagt hvis det sker under heats. Under tidtagning er staffen at hurtigste tid fjernes.



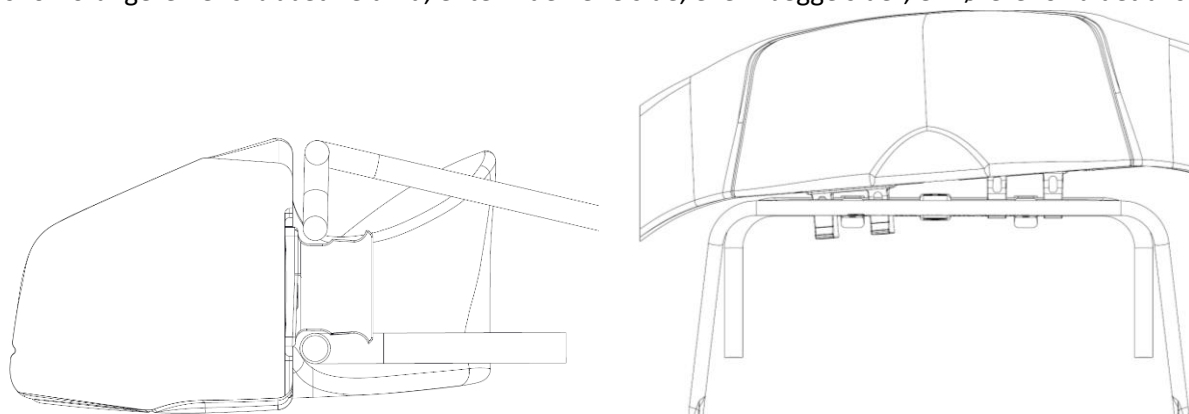
Korrekt montering

Hvis forkofangeren kun er skubbet lidt ind vil det anses for at være en acceptabel position som er straffri.



Acceptabel position

Hvis forkofangeren er skubbet helt ind, enten i den ene side, eller i begge sider, er kørerne forfaldet til straf.

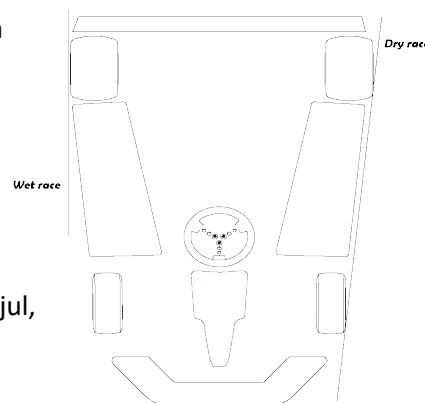


Forkert montering, forkofangeren er skubbet ind og kørerne straffes.

3. Bodywork, størrelser

Der er en række målinger som kan/skal foretages inden karten kører på banen.

- Maksimal bredde, store karts (store hjul): 140cm, små karts (små hjul): 110cm.
- Bagkofangeren skal altid være smallere end baghjulene.
- Plastforkofangeren skal altid være smallere end forhjulene.
- Front skjoldet skal være mindst 5cm fra rattet og må ikke være højere end rattet.
- Sidekasser:
 - Tørt, må ikke "stikke ud" over linjen mellem for- og baghjul, men må heller være mere end 40mm indenfor linjen.
 - Regn, må ikke være brede end baghjulene.



4. Måling af top volumen

Normalt skal motoren afmonteret karten og man skal afvente at motoren er samme temperatur som omgivelserne.

- 1) Fjern tændrøret.
- 2) Monter måleindsatsen i topstykket.
- 3) Placer stempel i top og lås eventuelt krumtappen.
- 4) Fyld olieblanding i og afmål (Husk at der kan være 2cc i måle indsatsen).
- 5) Hvis målingen viser en afvigelse i forhold til reglement, afmonter topstykket, rengør stempel og topstykke, monter topstykket igen og foretag målingen endnu en gang.
- 6) Topstykket afmonteres og det kontrolleres at porcelænet omkring elektroden på tændrøret samt at huset på tændrøret ikke stikker ind i forbrændingskammeret.

Topvolumen:
KZ2: 11cc
OK: 9cc
OKJ: 12cc
Mini 60: 6,8cc
Micro 60: 8cc

Se i øvrigt FIA appendix 2 for målingen og appendix 5 for tændrør.

5. Måling af dæk

Kontrol af kemisk behandling af dæk kan måles med MiniRAE Lite+ eller lignede apparat. Målingerne må maksimalt være 4ppm, er der en måling som er over 4ppm, måles flere steder rundt på dækket, er mere en måling over 4ppm anses dækket for at være kemisk behandlet. Der kan måles både for og efter kørsel.

I de klasser hvor der køres med "all weather" dæk skal der være synlig niveauforskel på mønsteret og hullerne i mellem.

6. Straf vejledning

Listen er en vejledning til løbsleder/dommer, da det kan være forhold som taler for en anden straf end nedenstående skema, men skemaet er dog udgangspunktet for straffeudmåling.

Overtrædelse	Udelukkelse fra heat	Udelukkelse af hele arrangementet
Bearbejdning af karburator		X
Fejl bestykket karburator	X	
Gradmåling af motor: <0,1 grad over tolerance	X	
Gradmåling af motor: >0,1 grad over tolerance		X
Top volumen måling: <0,1 ccm under tolerance	X	
Top volumen måling: >0,1 ccm under tolerance		X
Koblings mål: <0,15 mm minimums mål	X	
Koblings mål: >0,15 mm minimums mål		X
Koblings skål: >0,1 mm maksimum mål	X	

Koblings skål: <0,1 mm maksimum mål		X
Slaglængde over maksimalt mål		X
Boring over max mål		X
Øvrige ikke tilladte forandringer		X
Indsugningsdæmper over mål eller ej homologeret	X	
Anvendt ikke tilladt udstødning	X	
Anvendt bearbejdet udstødning		X
Anvendt ikke tilladt tændrør	X	
Anvendt bearbejdet tændrør		X
Anvendt tændrør under/over minimumsmål	X	
Kemisk bearbejdning af dæk		X
Undervægt: <5 kg	X	
Undervægt: >5 kg		X

7. 96-timers reglen

Udgangspunktet for alle tekniske kontroller er at de skal være afsluttede inden der er gået 4 døgn. Reglen bortfalder dog hvis der er findes en ulovlighed. 96-timers reglen er til for at kunne kontrollere noget som for eksempel ikke er muligt at måle på banen.